

**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,  
допущенного 29.04.2023 на железнодорожном пути необщего  
пользования ИП «Гречко С.В.», примыкающем к станции Тыгда  
Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

29 апреля 2023 года в 03 часа 30 минут (местного времени), на железнодорожном пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.», примыкающего к железнодорожной станции Тыгда Забайкальской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», при скорости 5,5 км/ч, по причине падения давления в тормозной магистрали, остановлен маневровый состав (5 вагонов, вес 369,5 тонн, 4 вагона – ОГ), следовавший с тепловозом серии ТЭМ-18ДМ № 1289 приписки эксплуатационного локомотивного депо Амурское. При осмотре составителем поездов железнодорожной станции Тыгда выявлен сход первого по ходу движения вагона (цистерна, груз - топливо дизельное) в результате наезда на тупиковый упор и его опрокидыванием.

**2. Последствия:**

В результате схода погибших и пострадавших нет.

Повреждено:

- вагон № 53872750 до степени исключения из инвентаря;
- вагон № 58705781 в объеме деповского ремонта;
- 2 метра железнодорожного пути.

**3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной схода железнодорожного подвижного состава явилось нарушение порядка производства маневровой работы руководителем маневров, при движении маневрового состава вагонами вперед.

**4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Составителем поездов железнодорожной станции Тыгда нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ (далее - Закона), в части обеспечения безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- пункта 21 Приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 (далее - Правила), в части не принятия мер по установке подвижного состава в границах



железнодорожного пути ИП «Гречко С.В.»;

- пункта 14 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части не проведения маневровой работы с особой бдительностью в темное время суток на неосвещенных железнодорожных путях;

- пункта 23 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части организации маневровой работы без обеспечения безопасности движения и сохранности железнодорожного подвижного состава;

- подпункта 5 пункта 26 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части не принятия дополнительных мер для обеспечения безопасности движения, в том числе более частой передаче сигналов и указаний машинисту локомотива, при производстве маневровой работы в условиях ограниченной и недостаточной видимости;

- части 4 статьи 16 Закона, пункта 2.7 Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования, принадлежащем ИП «Гречко С.В.», примыкающем к станции Тыгда Забайкальской железной дороги, утвержденной генеральным директором железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.» 15 января 2016 г. (далее - Инструкция), в части дачи команды на въезд маневрового состава на путь необщего пользования ИП «Гречко С.В.» без согласования с ответственным работником железнодорожного пути необщего пользования;

- части 4 статьи 16 Закона, пункта 2.7.1 Инструкции в части не проведения доклада дежурному по железнодорожной станции Тыгда о не встрече маневрового состава ответственным работником железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.» и не увода вагонов обратно на железнодорожную станцию Тыгда;

- части 4 статьи 16 Закона, пункта 2.7.2 Инструкции в части не согласования плана маневровой работы с ответственным представителем железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.».

Машинистом локомотива нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона РФ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 14 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части не проведения маневровой работы с особой бдительностью в темное время суток на неосвещенных железнодорожных путях;

- пункта 33 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части не обеспечения порядка безопасного производства маневров и сохранности железнодорожного подвижного состава;

- пункта 37 Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам в части несоблюдения установленной скорости движения при проследовании



опасной зоны.

Владельцем железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.» нарушены требования:

- части 4 статьи 16 Закона, пункта 2.7 Инструкции в части не обеспечения встречи маневрового состава ответственным работником железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.»;

- части 4 статьи 16 Закона, пунктов 3.1, 3.2 Инструкции в части руководства и наблюдения за проведением маневровой работы по расстановке вагонов по грузовым фронтам ответственным работником железнодорожного пути необщего пользования ИП «Гречко С.В.».

#### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как **крушение**.

